

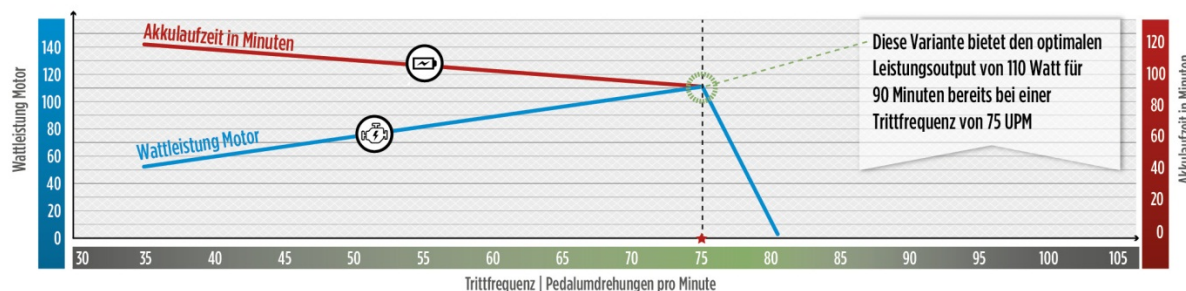
VIVAX LIBERO – Das erste E-Fully unter 15 Kg LEICHT – SPORTLICH – STYLISCH

Das ultraleichte vivax LIBERO E-Fully ist der absolute Spitzenreiter in Sachen Gewicht, Optik und Agilität. Mit unter 15 Kg und dem unsichtbar im Sattelrohr verbauten E-Motor vivax assist kann dem Newcomer in puncto „authentisches Fahrgefühl“ niemand das Wasser reichen.

Der E-Antrieb (Sattelrohrmotor) vivax assist ist mit 1,8 kg inkl. Akku der weltweit leichteste Elektromotor für Fahrräder und überträgt den individuellen Leistungsoutput (max. 110 Watt) per Knopfdruck direkt auf die Tretkurbel. „Ein“ und „Aus“ sind unkompliziert während der Fahrt möglich. Bei ausgeschaltetem Motor funktioniert das Bike dank Freilauf wie gewohnt widerstandslos. Der linear abgestimmte Motoroutput unterstützt stufenlos und konstant.

Das vivax Libero ist die ideale Lösung für alle All-Mountainbiker, die in jeder Situation das authentische Fahrgefühl eines All-Mountain-Bike genießen wollen. Mit dem ultraleichten E-Antrieb leichtfüßig den Uphill mit all seinen Hindernissen bewältigen und im Trail durch das geringe Gewicht eine tolle Performance abliefern. Das vivax Libero ist Freiheit pur.

Den sportlichen Charakter unterstreicht die Shimano XT 2x11-Ausstattung und multipliziert gleichzeitig die Abstimmungsmöglichkeiten von Motor und Eigenleistung.



Technische Beschreibung vivax LIBERO 27,5“

Modell	<i>Vivax Libero 27,5“ Fully</i>
Federgabel	Rock Shox FS PIKE, 150 mm
Dämpfer	Rock Shox Monarch RT3, 150 mm
Schaltung	Shimano XT 2x11 36x26
Bremsen	Shimano XT
E-Antrieb	vivax assist
Leistung	200 Watt - max. Output 110 Watt
Akku	6,0 Ah Lilon Akku (Gewicht 898 gr.)
Reichweite / Laufzeit	mindestens 60/90 Minuten bei Vollast
Gesamtgewicht	Unter 15 Kg
VK-Preis	5.599,--
Alternative Akku 9,0 Ah	Aufpreis: 199,00 Euro Gewicht 1.250 gr. / Laufzeit 90 Minuten bei Vollast
Rahmenkit	Preis auf Anfrage

Das Two-in-one-Prinzip

...Ein Fahrrad - zwei Funktionen!

Durch einen Druck auf den Taster am Lenker wird der Motor aktiviert. Bei ausgeschaltetem Motor rollt das Rad wie gewohnt - ohne Widerstand. Das Two-in-one-Prinzip ermöglicht je nach Bedarf einen Mix aus aktivem Radfahren ohne Einsatz des Motors und komfortablem Radeln mit Motorunterstützung.

Man bleibt Radfahrer - mit der Option zum E-Biker. Jede Trainingsform in jedem Gelände ist möglich.

Das geringe Zusatzgewicht von nur 1,8 kg (inkl. Akku) ist nicht spürbar. Kein anderes System vereint die Möglichkeit zum sportlichen Radfahren mit dem Komfort einer Elektromotorunterstützung so gut wie der vivax assist.

...gleicht Leistungsunterschiede aus

Der Sattelrohrmotor vivax assist gleicht mit bis zu 100% zusätzlicher Leistung den Leistungsunterschied in der Gruppe oder zum stärkeren Partner durch unvergleichbare Abstimmungsmöglichkeiten aus. Über die Trittfrequenz wird die Motorleistung geregelt. Eigenleistung und Geschwindigkeit werden wie üblich über die Gangschaltung angepasst und so das Tempo durch einfaches Handling exakt abgestimmt. Nie ist man den Bedingungen der Strecke ausgeliefert. Gegenwind oder steile Anstiege werden problemlos überwunden. Keiner ist unterfordert - keiner überfordert.

...macht ausgedehnte Tagestouren möglich

Der Einsatz des Motors ist meist nur an wenigen Passagen notwendig. Das macht auch ausgedehnte Tagestouren möglich. Bei Mehrtagestouren wie Transalp findet das superleichte Ladegerät (nur 506 gr..) im Rucksack Platz.

...das authentische Fahrgefühl bleibt erhalten.

Egal, ob man im freien Gelände steil bergauf oder auf rasanten Abfahrten unterwegs ist. Durch die optimale Positionierung des Motors im Sattelrohr und das geringe Gewicht des vivax assist bleibt das authentische Fahrgefühl stets erhalten.

Technische Beschreibung Sattelrohrmotor - Nachrüstsatz

Modell	<i>vivax assist</i>
Kategorie	Sattelrohrmotor nachrüstbar
Leistung	200 Watt - max. Output 110 Watt
Akku	6,0 Ah Lilon Akku (Gewicht 898 gr.)
Reichweite / Laufzeit	mindestens 60 Minuten bei Volllast
Gewicht Motor inkl. Akku 6,0 Ah	1.800 Gr.
VK-Preis Nachrüstsatz	2.699,00 Euro
Alternative Akku 9,0 Ah	Aufpreis: 199,00 Euro Gewicht 1.250 Gr. / Laufzeit 90 Minuten bei Volllast



Bildunterschrift: Motor-Getriebe-Einheit, Steuerung, Taster, Akku

Kontakt: Ulrike Treichl
Marketing / PR
ulrike.treichl@vivax-assist.com www.vivax-assist.com