

VIVAX ASSIST LEICHT - SPORTLICH - STYLISCH

Der vivax assist Sattelrohrmotor ist mit 1,8 kg inkl. Akku der weltweit leichteste Elektromotor für Fahrräder. Unsichtbar verbaut im Sattelrohr überträgt das Leichtgewicht den individuellen Leistungsoutput per Knopfdruck direkt auf die Tretkurbel. „Ein“ und „Aus“ sind unkompliziert während der Fahrt möglich. Bei ausgeschaltetem Motor funktioniert das Bike dank Freilauf wie gewohnt widerstandslos.

Ob E-Rennrad, E-Mountainbike oder E-Trekkingrad, der vivax assist Sattelrohrmotor ist die ideale Lösung für jeden Fahrradtyp. Der Elektromotor kann in beinahe alle Fahrradmarken nachgerüstet werden. Die vivax Komplettträger wurden speziell für den vivax assist konzipiert.

Neu 2018:

Laufzeit bis zu 6 Stunden und **Reichweiten** bis zu 166 km mit nur einer Akkuladung.

Aufgrund des geringen Gewichtes eines vivax Bikes reicht oft eine sanfte Unterstützung, um Anstiege zu überwinden.

Durch die neue vivax Bedieneinheit mit 3 wählbaren Leistungsmodi wird eine noch feinere Abstufung der Leistung möglich, um auch geringe Leistungsunterschiede präzise auszugleichen und phänomenale Reichweiten zu erzielen.

Technische Beschreibung Sattelrohrmotor

Modell	<i>vivax assist</i>
Kategorie	Sattelrohrmotor nachrüstbar
Leistung	200 Watt Max. Output: 120 Watt an der Kurbel
Akku	6 Ah Lilon Akku (Gewicht 850 g) 9 AH Lilon Akku (Gewicht 1250 g)
Reichweite / Laufzeit	6 Ah Akku mindestens 60 - 260 Minuten 9 Ah Akku mindestens 100 - 400 Minuten
Gewicht Motor	Inkl. 6 Ah Akku: 1.800 g Inkl. 9 Ah Akku: 2.200 g
VK-Preis Nachrüstsatz	2.849,00 Euro inkl. 6 Ah Akku 3.048,00 Euro inkl. 9 Ah Akku



Komplettbikes:

Vivax Previo

Vivax Optimo

Vivax Libero

Vivax Passione CF

VIVAX Previo 27,5“ E-Mountainbike - Das Leichtgewicht

Harmonisch bringt das Modell vivax Previo Leichtigkeit, Stabilität und Sicherheit in Einklang. Das Komplettbike mit 27,5“ Alurahmen wiegt in Kombination mit dem vivax assist Sattelrohrmotor und der Shimano XTR-2x11 Schaltung nur sensationelle 11,5 Kg (inkl. Akku).

**Technische Beschreibung vivax Previo 27,5“**

Modell	<i>vivax Previo</i>
Rahmen	Alu MTB 27,5“
Gabel	Rock Shox Reba RL
Antriebssystem	vivax assist
Leistung	200 Watt Output Kurbel: 120 Watt
Akku	6, Ah Lilon Akku (Gewicht 850 g) 9 AH Lilon Akku (Gewicht 1.250 g)
Reichweite / Laufzeit	6 Ah Akku mindestens 60 - 260 Minuten 9 Ah Akku mindestens 100 - 400 Minuten
Ausstattung	Shimano XTR 2x11
Bremsen	Shimano XTR Disc
Reifen	Continental X-King 2.2
Gewicht	11,5 kg inkl. 6 AH-Akku
Empf. VK-Preis	8.149,00 Euro inkl. 6 Ah-Akku 8.348,00 Euro inkl. 9 Ah-Akku

VIVAX Optimo 27,5“ E-Mountainbike LEICHT - SPORTLICH - STYLISCH

Das ultraleichte vivax Optimo 27,5“ E-Mountainbike gehört mit 12,9 kg Gesamtgewicht zu den absoluter Spitzenreitern in Sachen Gewicht und Agilität. Man sieht den vivax-Bikes nicht an, dass es sich um E-Bikes handelt. Die Positionierung des Motors im Sattelrohr und die innen verlegten Züge tragen wesentlich zur edlen Optik bei.



Technische Beschreibung vivax Optimo 27,5“

Modell	<i>vivax Optimo</i>
Rahmen	Alu MTB 27,5“
Gabel	Rock Shox Reba RL
Antriebssystem	vivax assist
Leistung	200 Watt Output Kurbel: 120 Watt
Akku	6, Ah Lilon Akku (Gewicht 850 g) 9 AH Lilon Akku (Gewicht 1.250 g)
Reichweite / Laufzeit	6 Ah Akku mindestens 60 - 260 Minuten 9 Ah Akku mindestens 100 - 400 Minuten
Ausstattung	Shimano XT 2x11
Bremsen	Shimano XT Disc
Reifen	Continental Race-King 2.2
Gewicht	12,9 kg inkl. 6 AH-Akku
Empf. VK-Preis	4.999,00 Euro inkl. 6 Ah-Akku 5.198,00 Euro inkl. 9 Ah-Akku

VIVAX LIBERO - E-Fully

Das Modell vivax LIBERO E-Fully ist das Leichtgewicht unter den E-All-Mountainbikes. Mit dem unsichtbar im Sattelrohr verbauten E-Motor vivax assist und einem Gesamtgewicht von 15,3 kg (inkl. 6 Ah-Akku) kann dem Alleskönner in puncto „authentisches Fahrgefühl“ niemand das Wasser reichen.



Technische Beschreibung vivax LIBERO 27,5“

Modell	<i>vivax Libero 27,5“ Fully</i>
Rahmen	Alu Fully 27,5“
Federgabel	RockShox FS PIKE, 150 mm
Dämpfer	RockShox Monarch RT3, 150 mm
Schaltung	Shimano XT 2x11 34x24
Bremsen	Shimano XT Disc
E-Antrieb	vivax assist
Leistung	200 Watt Max. Output: 120 Watt an der Kurbel
Akku	6 Ah Lilon Akku (Gewicht 850 g) 9 AH Lilon Akku (Gewischt 1250 g)
Reichweite / Laufzeit	6 Ah Akku mindestens 60 - 260 Minuten 9 Ah Akku mindestens 100 - 400 Minuten
Gesamtgewicht	15,3 kg inkl. 6 AH-Akku
VK-Preis	5.899,00 Euro inkl. 6 Ah-Akku 6.098,00 Euro inkl. 9 Ah-Akku

VIVAX PASSIONE CF DISC E-Rennrad

Im Rennradbereich erweist sich der weltweit leichteste Elektroantrieb vivax assist (nur 1,8 kg inkl. Akku) als Nonplusultra. Authentisches Fahrgefühl und Agilität bleiben beim Rennrad trotz Unterstützungsmotor erhalten. Das E-Rennrad-Modell vivax Passione CF Disc wird mit Scheibenbremsen geliefert und setzt damit auch in punkto Komfort neue Akzente. Die Shimano Ultegra Disc-Bremse weist einen klar definierten Druckpunkt auf und verzögert sehr gleichmäßig bis zur Blockade.



Technische Beschreibung VIVAX Passione CF Disc

Model	vivax Passione CF Disc
Rahmen	Carbon Road
Gabel	Carbon
Antriebssystem	<i>vivax assist</i>
Leistung	200 Watt Max. Output: 120 Watt an der Kurbel
Reichweite / Laufzeit	6 Ah Akku mindestens 60 - 260 Minuten 9 Ah Akku mindestens 100 - 400 Minuten
Ausstattung	Shimano Ultegra 2x11
Bremsen	Shimano Ultegra Disc
Laufradsatz	Shimano RX 700x23c
Gewicht	10,3 kg inkl. 6 Ah-Akku 10,7 kg inkl. 9 Ah-Akku 10,4 kg inkl. Invisible performance package
Preis	5.949,00 Euro inkl. 6 AH-Akku 6.148,00 Euro inkl. 9 AH-Akku 6.448,00 Euro inkl. Invisible Performance Package (Flaschenakku 6-Ah + Funktaster)

Das Two-in-one-Prinzip

...Ein Fahrrad - zwei Funktionen!

Durch einen Druck auf den Taster am Lenker wird der Motor aktiviert. Bei ausgeschaltetem Motor rollt das Rad wie gewohnt - ohne Widerstand. Das Two-in-one-Prinzip ermöglicht je nach Bedarf einen Mix aus aktivem Radfahren ohne Einsatz des Motors und komfortablem Radeln mit Motorunterstützung.

Man bleibt Radfahrer - mit der Option zum E-Biker. Das bringt Spaß beim Biken - in jedem Gelände. Das geringe Zusatzgewicht von nur 1,8 kg (inkl. Akku) ist nicht spürbar. Kein anderes System vereint die Möglichkeit zum sportlichen Rad fahren mit dem Komfort einer Elektromotorunterstützung so gut wie der vivax assist. Bei Vollast können mindestens 1.200 - 2.400 Höhenmeter mit einer Akkuleistung überwunden werden.

...gleicht Leistungsunterschiede aus

Der Sattelrohrmotor vivax assist gleicht den Leistungsunterschied in der Gruppe oder zum stärkeren Partner exakt über verschiedene Leistungsstufen und die Trittfrequenz aus. Eigenleistung und Geschwindigkeit werden wie üblich über die Gangschaltung angepasst und so das Tempo durch einfaches Handling exakt abgestimmt. Nie ist man den Bedingungen der Strecke ausgeliefert. Gegenwind oder steile Anstiege werden problemlos überwunden. Keiner ist unterfordert - keiner überfordert.

...macht ausgedehnte Tagestouren möglich

Der volle Einsatz des Motors ist bei den leichten vivax-Rädern meist nur an wenigen Passagen notwendig. Das macht auch ausgedehnte Tagestouren möglich. Bei Mehrtagestouren findet das superleichte Ladegerät (nur 506 g) im Rucksack Platz. Zum Nachladen benötigt man nur eine Steckdose - keine Ladestation.

...das authentische Fahrgefühl bleibt erhalten.

Egal, ob man im freien Gelände steil bergauf oder auf rasanten Abfahrten unterwegs ist. Durch die optimale Positionierung des Motors im Sattelrohr und das geringe Gewicht des vivax assist bleibt das authentische Fahrgefühl stets erhalten.

Kontakt: Ulrike Treichl
Marketing / PR

ulrike.treichl@vivax-assist.com www.vivax-assist.com