

## VIVAX Mondo 28“ E-Trekkingbike LEICHT - SPORTLICH - STYLISCH

Das elegante und vielseitige vivax Mondo ist prädestiniert für Stadt und Land. Mit einem Gesamtgewicht von 17,9 kg (inkl. Akku und kompletter Straßenausstattung + Gepäckträger) ist leichtes Radeln in jeder Situation möglich.

Der Weg zur Arbeit bleibt ebenso entspannt wie der Ausflug mit dem Kinderanhänger. Hindernisse wie Stufen werden aufgrund des geringen Gewichts mühelos überwunden und auch der Transport mit dem Zug ist unkompliziert.

Man sieht den vivax-Bikes nicht an, dass es sich um E-Bikes handelt. Die Positionierung des Motors im Sattelrohr, die innen verlegten Züge sowie der bequeme Tiefeinstieg tragen wesentlich zur edlen Optik bei.

Der E-Antrieb (Sattelrohrmotor) vivax assist ist mit **1,8 kg inkl. Akku** der weltweit leichteste Elektromotor für Fahrräder. Unsichtbar verbaut im Sattelrohr überträgt das Leichtgewicht den individuellen Leistungsoutput per Knopfdruck direkt auf die Tretkurbel. „Ein“ und „Aus“ sind unkompliziert während der Fahrt möglich. Bei ausgeschaltetem Motor funktioniert das Bike dank Freilauf wie gewohnt widerstandslos.

### Neu 2018:

**Laufzeit** bis zu 6 Stunden und **Reichweiten** bis zu 166 km mit nur einer Akkuladung.

Aufgrund des geringen Gewichtes eines vivax Bikes reicht oft eine sanfte Unterstützung, um Anstiege zu überwinden.

Durch die neue vivax Bedieneinheit mit 3 wählbaren Leistungsmodi wird eine noch feinere Abstufung der Leistung möglich, um auch geringe Leistungsunterschiede präzise auszugleichen und phänomenale Reichweiten zu erzielen.





## Technische Beschreibung vivax Mondo 28“

|        |                       |
|--------|-----------------------|
| Modell | <i>Vivax Mondo</i>    |
| Rahmen | Alu Tiefensteiger 28“ |

|                         |   |
|-------------------------|---|
| Antriebssystem          | vivax assist  |
| Leistung                | 200 Watt<br>Output Kurbel: 120 Watt   |
| Akku                    | 6,0 Ah Lilon Akku (Gewicht 850 gr.)<br>9 AH Lilon Akku (Gewicht 1250 gr.)       |
| Reichweite / Laufzeit   | 6 Ah Akku mindestens 60 - 260 Minuten<br>9 Ah Akku mindestens 100 - 400 Minuten |
| Ausstattung             | Shimano Deore   |
| Bremsen                 | Shimano Deore Disc  |
| Gabel                   | Suntour Federgabel  |
| Reifen                  | Continental Town Ride   |
| Gewicht                 | 17,9 kg inkl. 6 AH-Akku und Straßenausstattung inkl. Gepäckträger               |
| Empf. VK-Preis          | 4.099,00 Euro inkl. 6 Ah-Akku   |
| Alternative Akku 9,0 Ah | Aufpreis: 199,00 Euro   |

## Das Two-in-one-Prinzip

### ...Ein Fahrrad – zwei Funktionen!

Durch einen Druck auf den Taster am Lenker wird der Motor aktiviert. Bei ausgeschaltetem Motor rollt das Rad wie gewohnt – ohne Widerstand. Das Two-in-one-Prinzip ermöglicht je nach Bedarf einen Mix aus aktivem Radfahren ohne Einsatz des Motors und komfortablem Radeln mit Motorunterstützung.

Man bleibt Radfahrer - mit der Option zum E-Biker. Das bringt Spaß beim Biken – in jedem Gelände. Das geringe Zusatzgewicht von nur 1,8 kg (inkl. Akku) ist nicht spürbar. Kein anderes System vereint die Möglichkeit zum sportlichen Rad fahren mit dem Komfort einer Elektromotorunterstützung so gut wie der vivax assist. Bei Vollast können mindestens 1.200 Höhenmeter mit einer Akkuleistung überwunden werden.

### ...gleicht Leistungsunterschiede aus

Der Sattelrohrmotor vivax assist gleicht den Leistungsunterschied in der Gruppe oder zum stärkeren Partner exakt über verschiedene Leistungsstufen und die Trittfrequenz aus. Eigenleistung und Geschwindigkeit werden wie üblich über die Gangschaltung angepasst und so das Tempo durch einfaches Handling exakt abgestimmt. Nie ist man den Bedingungen der Strecke ausgeliefert. Gegenwind oder steile Anstiege werden problemlos überwunden. Keiner ist unterfordert - keiner überfordert.

### ...macht ausgedehnte Tagestouren möglich

Der volle Einsatz des Motors ist bei den leichten vivax-Rädern meist nur an wenigen Passagen notwendig. Das macht auch ausgedehnte Tagestouren möglich. Bei Mehrtagestouren findet das superleichte Ladegerät (nur 506 gr.) im Rucksack Platz. Zum Nachladen benötigt man nur eine Steckdose – keine Ladestation.

### ...das authentische Fahrgefühl bleibt erhalten.

Egal, ob man im freien Gelände steil bergauf oder auf rasanten Abfahrten unterwegs ist. Durch die optimale Positionierung des Motors im Sattelrohr und das geringe Gewicht des vivax assist bleibt das authentische Fahrgefühl stets erhalten.

Kontakt: Ulrike Treichl  
Marketing / PR

[ulrike.treichl@vivax-assist.com](mailto:ulrike.treichl@vivax-assist.com) [www.vivax-assist.com](http://www.vivax-assist.com)

