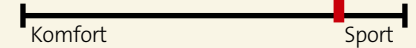




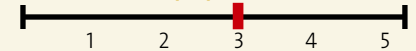
INFO KOMPAKT

Preis: 3.999,- Euro
Gesamtgewicht: 14,0 kg
Gesamtnote: Gut (2,3)

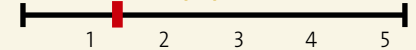
EINSATZBEREICH



NOTE ANTRIEB (3,0)



NOTE FAHRRAD (1,4)



Der Motor lässt sich am roten Turbo-Knopf an- und abschalten.

TECHNIK INFO

MESSWERTE REICHWEITE

„Ebene“ (Eco-Modus): 2h
 „Tour“ (Power-Modus): 1,5 h
 „Stadt“ (Power-Modus): 1,5 h
 „Berg“ (Power-Modus): 1 h

Maxi.Zuladung (Fahrer + Gepäck): 130 kg

ANTRIEBSSYSTEM

Motorart: Sattelrohrmotor Vivax Assist
 30V 200W

Anfahrhilfe: Nein

Rekuperation: Nein

Stufen: individuelle Trittfrequenzregelung

Kapazität Testakku: 5,5 Ah 165 Wh

Erhältl. Kapaz.: 5,5/6,75/8,25; 165/203/248

Preis Testakku: 499,- Euro

Anzahl Vollladezyklen: 500-800

Dauer Vollladung: 3-4 h

DISPLAY

kein Display, Vivax Funktionstaster

RAD

Bremsen: Scheibenbremsen Avid Elixir 5

Schaltung: Shimano XT 30-Gang

Gabel: Federgabel Magura Durin X100

StVZO-konform: Nein

GARANTIE

Fahrrad (Rahmen u.Gabel): 5 Jahre

Antriebssystem: gesetzl. Gewährleistung

Akku: gesetzl. Gewährleistung

Sport/MTB – VIVAX Alpha Mountainbike

Das andere E-Bike

Unsichtbare Technik verbirgt das Sitzrohr des Vivax. Nur Kenner wissen, dass es sich beim Vivax Alpha um ein Rad des österreichischen Technikspezialisten Vivax Assist handelt. Mit viel Knowhow versenkt Gruber einen „kleinen“ Elektromotor im Sitzrohr und treibt damit die Tretlagerachse an. Ebenso unscheinbar versteckt sitzt der Akku in der Satteltasche. Kein Computer deutet darauf hin, dass es sich beim Vivax um ein Pedelec handelt. Rückschlüsse lässt auch die Waage nicht zu: gerade mal 13,96 Kilogramm werden angezeigt. Die Shimano XT-Ausstattung zählt zur gehobenen Klasse, verzögert wird mit hydraulischen Scheibenbremsen von Avid. Die montierten Schwalbe Hurricane Reifen fühlen sich im leichten Gelände sowie auf befestigten Feldwegen am besten zu Hause.

DEZENTER SCHUB

Das Vivax ist ein E-Rad für sportliche Radfahrer. Es unterstützt auf sanfte Art und Weise und nimmt lediglich die Belastungsspitzen – reicht dabei aber nicht an das Leistungsvermögen der meisten Elektro-Rad Motoren heran. Das soll es aber auch gar nicht. Der Antrieb eignet sich gut im Bereich der Cross- und Straßenräder in den Momenten, wenn am Schub braucht. Und zaubert dann ein Lächeln ins Gesicht. Verbessert hat sich die Performance des Antriebs im Vergleich zu den Vorgängermodellen: Der Schub erfolgt sanfter, die Geräusche haben merklich nachgelassen!

FAZIT

Das Vivax wird seine Anhänger unter den Trainierten finden. Fahrverhalten und Agilität beurteilen wir mit einem „Gut“.

- + niedriges Gewicht
- + stabiler Rahmen
- + gute Bremsen
- Motorperformance nur für Sportler geeignet, könnte stärker sein



„SANFT UND GLEICHMÄSSIG“

„Die Unterstützung ist gleichweisse sanft. Um bei Top-Speed noch eins drauf zu setzen, sicher interessant!“

Georg Zeppin, ElektroRad

Testredakteur

GRUBER ANTRIEB GMBH & CO KG, TEL.: +43-533270317, INFO@VIVAX-ASSIST.COM