

BERLINER KURIER

Sport

RADSPORT VÖLLIG VERRÜCKT:

Doping mit Hilfsmotor?

Sieg bei Paris-Roubaix macht Fabian Cancellara verdächtig ...

Berlin - Dem Radsport droht ein neuer Skandal! Diesmal geht es nicht um Doping mit Epo, Eigenblut oder Wachstumshormonen. Diesmal ist es noch verrückter: Fabian Cancellara (29) soll Siege mit einem Motor im Rahmen errungen haben. Ja, haben die denn alle einen an der Kurbel?

Der Schweizer, schon seit Juniorentagen ums Jahr 1998 herum ein fast unbezwingbarer Zeitfahrer (Weltmeister, Olympiasieger), ließ im Frühjahr plötzlich auch als Klassiker-Jäger von sich hören, gewann sowohl die Flandern-Rundfahrt als auch Paris-Roubaix.

Ob das nun den Neid der Kollegen endgültig entfachte, oder ob Cancellara wirklich schummelte – schwer zu sagen.

Fakt ist: 2007 brachte der Tiroler Maschinenbauer Gruber einen Zusatzantrieb für Mountainbikes auf den Markt. Der Hilfsmotor, der im Fahrradrahmen steckt, bringt 60 bis 100 Watt Extra-Leistung. Wer schon beim EKG auf dem Ergometer in die Pedalen trat, weiß, dass das nicht ganz ohne ist. Ex-Profi Davide Cassani (Italien) machte einen Selbstversuch und kam zu der Erkenntnis: "Mit so einem Rad gewinne ich mit 50 Jahren noch eine Giro-Etappe."

Was Cancellara nun verdächtig macht: Bevor er im Frühjahr der Konkurrenz enteilt, rutschte seine rechte Hand mysteriös am Lenker entlang ...

Der Schweizer ist empört: "So ein Schwachsinn. Ich bin geradezu sprachlos. Ich hatte noch nie Batterien im Rahmen."

Immerhin: Der Weltverband ist geweckt. UCI-Sprecher Enrico Carpani: "Wir haben aber keine Kenntnis davon, dass derartige Produkte im Umlauf sind." UCI-Technikchef Jean Wauthier glaubt: "Das Risiko ist zu groß – für ihn selbst, für das Team und für den Radhersteller. Ein Champion wie Cancellara würde das nicht riskieren."

Um auf Nummer sicher zu gehen, arbeitet die UCI aber mit Hochdruck an einem Scanner, der derartige Hilfsmotoren sichtbar machen kann.

OM



Davide Cassani testete ein Rad mit Hilfsmotor und war begeistert.

imgao 

Berliner Kurier, 03.06.2010