

Ein "Motor" unsichtbaren Bikes Proben



von Christian Gatti

Der "Investor Ermüdung" ist ein winziger Mechanismus, mit Batterie Radfahren hilft. Es spart auch 5 Prozent der Kräfte auf frischer ankommen am Ziel. Es "wurde verwendet"

Nützliche Tools

- Charakter
- Drucken
- Loading ...
- Rss
- An einen Freund senden
- Pdf
- Share on Facebook
- Share on Twitter

Unser Korrespondent in Cava dei Tirreni

Dear Diary, wird die Tour vergib uns, wenn wir für ein paar Stunden vernachlässigen. Diesmal gibt es ein sehr wichtiges Thema, das auch die ihm sehr nahe, in den Mittelpunkt unserer großen Reise. Ich fand reden spät in die Nacht mit einigen sehr schweren und sehr zuverlässigen Technikern vor einem Kamille, bevor er auf dem Bett wie tote Gewichte gehen.

Fassen Sie die Nachricht von Doping-Athleten objektiv schwieriger und gejagt, da ist jemand, wer auf dem Rad Doping ist. Die sagen, dass es in sehr einfachen Worten: Die Technologie ermöglicht die

Installation eines "Motor" innerhalb des Rahmens Rohren verborgen. Wir müssen verstehen: Der "Motor" nicht dazu dienen, die Geschwindigkeit zu erhöhen. Nicht eine klassische Motor-Antrieb. Es ist eine winzige Mechanismus, mit Batterie, die denen helfen, die Fahrt dient (die Definition ist "Treten unterstützt), Loslassen wertvolle Energie. Sein richtiger Name war "Speichern hart".

Unnötig zu sagen, eine solche Erfindung auch gehen, meine Tanten, Shopping all'Esselunga Fett oder Wirtschaftsprüfer, die zur Arbeit mit dem Fahrrad zu gehen vorgeben zu gehen. Komfortable Pedal. Aber wir verstehen auch, wie die Ereignisse der großen Meister der gleiche Mechanismus ist sehr untersagt. Altera Leistung als chemische Dotierung. Quick Erklärung. Das Rennen dauert von 6.00 Uhr bis 07.00 Uhr: eine hypothetische Sportler mit dem Fahrrad weder mit fünf Stunden und spart sogar 5 Prozent pro Stunde Arbeit, und so vor dem endgültigen Änderungen dem Fahrrad, wobei die regelmäßige eins, und das deutlich kühler Square Dreharbeiten tödliche Gegner zu gehen, um zu gewinnen. Um die Überprüfung durch die Jury, ist sein Fahrrad natürlich in Einklang mit dem Zweck geändert hat. Das "Magic" ist bereits eine Stunde vor angemessen, durch die geschickte Eingreifen der Mannschaft gegangen.

Klingt wie Science Fiction, aber es ist nicht. Technisch ist es bereits normale Realität. Rufen www.gruberassist.com Website finden Sie den richtigen prodottino. Das österreichische Unternehmen produziert seit der Zeit, den Mechanismus und stellt sie als "unsichtbar für das Motorrad leichter und leistungsfähiger ist." Sie erfuhren auch im Rennen, viel besser in einen Fonds, Beauftragung einer Amateur-Radfahrer namens Marco. Wer will, kann den Film Rennen folgen, aufgenommen während der "Nordkettentrophy (endgültige Platzierung, dritter Platz).

Unnötig zu präzisieren, dass dieses düstere Entdeckung über das Radfahren und löste eine ganze Reaktion: unwiderstehliche Versuchungen Läufer, starke Bedenken über die Kontrolle liegt. Die Zweifel, dass jemand in der Gruppe, hat die Idee verheiratet ist sehr gut begründet. Ein Zweifel eher aufdringlich geworden in den letzten Monaten, konfrontiert mit einer ungläublichen Performance menschlich bestimmte Ziele. Arowohns. der Furcht, die Idee ist, dass einiae der am weitesten fortgeschrittenen Team nahm den Roller und entwarf eine einfache Änderung in ihrer Forschung. Auf einer Ebene ist die Erbitterung vieler Technologie-Herstellern sehr hoch, so etwas in der Formel Eins: das Gleichgewicht zwischen den oberen Proben, sparen Sie noch 5 Prozent der Ermüdung für fünf geschieht Gegenwart bedeutet, sechs Stunden in einem letzten Schritt vor der Konkurrenz.

Seite 1 - 2 | Nächste ▶

Annunci Google

Eurobike Bibione

noleggio e servizio taxi dune buggy,quad,scooter,bike rental
www.eurobikebibione.it

Meist gelesen Top Rated Heiß diskutiert

- Santoro hat alle getäuscht
Marcello Veneziani
- Champagne Toast zwischen dem linken e. ...
Massimo Malpica
- Das Undenkbare Laster der moralischen ...
Nicola Porro
- Lieber Victor, mich beleidigen und verstehen nicht,
Bruno Vespa
- Schneiden Sie die Gehälter von Ministern e.
Gian Battista Bozzo



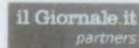
Loading ...

Unsere Services

U G ie

Unser besonderer

Holen Sie sich ilGiornale zu Hause
Initiativen zum Verkauf
Holen Sie sich ilGiornale.it auf Ihrem Computer
Holen Sie sich ilGiornale.it auf Ihren tragbaren Player
Mitglied in der Community de ilGiornale.it
Archiv ilGiornale und ilGiornale.it



Ein "Motor" unsichtbaren Bikes Proben

Dienstag 18 Mai, 2010, 08:00

von Christian Gatti

Der "Investor Ermüdung" ist ein winziger Mechanismus, mit Batterie Radfahren hilft. Es spart auch 5 Prozent der Kräfte auf frischer ankommen am Ziel. Es "wurde verwendet?"

Nützliche Tools

- Charakter
- Loading ...
- An einen Freund senden
- Share on Facebook
- Share on Twitter
- Drucken
- Rss
- Pdf

Es ist ein besonderer hinzu: die Angst, dass jemand Motor montiert Wunder ist nicht die übliche paranoid Verlierer. Es ist ein Gefühl, viel in Höhen UCI, Welt Radsport-Verband gehört. In den letzten Monaten mehrere Sport-Direktoren haben besuchte Lehrgänge in der UCI-Zentrale in der Schweiz, wo Techniker erläutern die Einzelheiten des Bundes Problem, aber auch gewarnt: Achten Sie darauf, die uns bekannt sind die unsichtbaren Motor und wir nehmen unsere Gegenmaßnahmen. Ein Ausschuss prüft wissenschaftliche Ausrüstung, um das Vorhandensein des Motors in den Rahmen, eine Art von Metalldetektoren oder Detektor von magnetischen Feldern ausgesetzt werden ausgeblendet.

Es ist klar, wenn auch geheim, war Magie Motor die Monate gezählt. Jetzt, da seine Anwesenheit die öffentliche Domäne geworden, haben auch kürzere Lebensdauer. Wer hat bereits eingesetzt, vielleicht auch durch den Gewinn wichtigen Rennen, mit Schüssen in das Finale, dass keine Macht, die Vorbereitung und kein Physiologe erklären kann, nichts riskieren. Wer es verwendet werden kann, oder beabsichtigen, es hier den Einsatz im Giro, wird gezwungen, die Aufhebung des faszinierenden helfen schnell.

Liebes Tagebuch, irgendwann die Idee wird überleben nur ungesund, perverse Traum aller Radfahrer, Fahrrad mühelos. Das ist ein Fahrrad, das nichts mit Radsport zu tun hat. Ein Fahrrad gegen die Natur. Eine pathetische für arme, kranke, hoffnungslos Gauner Karikatur.

Zurück | Seite 1 - 2

Annunci Google

Eurobike Bibione

noleggio e servizio taxi dune buggy,quad,scooter,bike rental
www.eurobikebibione.it

Veicoli elettrici

per parchi, villaggi turistici aeroporti, centri commerciali
www.ecologyrunner.it

Crea Maglie da Ciclismo

Progetta online le maglie da ciclismo per il tuo team con owayo
www.owayo.it/maglie_ciclismo

1 Kommentare

D. Pine # 1 (1937) - Reader

18.05.10 18.12 Uhr schreibt:

Interessante. Aber ich kann mir nicht vorstellen, wo wir können Kette statt der Mechanismus auf den Rädern oder. Ich sehe nicht, Lösungen mit reinen elektromagnetischen Feldern. Um ein Gefühl der "Motor" ist ein Akku, ein Motor, die Energie wandelt elektrische in mechanische Leistung, sondern auch ein Terminal Umwandlung der mechanischen Bewegung des Rades, die dann Kontakt mit muss in einer der Faktoren, die die Produktion von die Bewegung des Rades, aber in der Lage ist nicht sichtbar. Und somit der Ausschluss eines Kontakts auf den Reifen, es gibt nur zwei Naben der Räder und das Zentrum der multiplizieren, die Pedale ist das Zahnrad der verbindet. Ich kann mir nicht vorstellen, eine Miniaturisierung des Mechanismus zu können, multiplizieren Sie ihn in die Nabe eines Rades oder. d. Pine

Bericht einen Verstoß

1 Kommentare

RSS Kommentare | Was?

Editorials

Merkel sinkt Taschen (aber diesmal ...
von Francesco Forte

Das Undenkbare Laster der moralischen rot
von Nicola Porro

Diventa nostro fan su facebook

Meist gelesen Top Rated Heiß diskutiert

- Santoro hat alle getäuscht
Marcello Veneziani
- Champagne Toast zwischen dem linken e ...
Massimo Malpica
- Das Undenkbare Laster der moralischen ...
Nicola Porro
- Lieber Victor, mich beleidigen und verstehen nicht,
Bruno Vespa
- Schneiden Sie die Gehälter von Ministern e ...
Gian Battista Bozzo



Loading ...

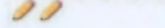
Unser besonderer

Veicoli elettrici

per parchi, villaggi turistici aeroporti, centri commerciali
www.ecologyrunner.it

D. Pine # 1 (1937) -

Reader




Crea Maglie da Ciclismo


Progetta online le maglie da ciclismo per il tuo team con owayo
www.owayo.it/maglie_ciclismo

18.05.10 18.12 Uhr schreibt:

Interessante. Aber ich kann mir nicht vorstellen, wo wir können Kette statt der Mechanismus auf den Rädern oder. Ich sehe nicht, Lösungen mit reinen elektromagnetischen Feldern. Um ein Gefühl der "Motor" ist ein Akku, ein Motor, die Energie wandelt elektrische in mechanische Leistung, sondern auch ein Terminal Umwandlung der mechanischen Bewegung des Rades, die dann Kontakt mit muss in einer der Faktoren, die die Produktion von die Bewegung des Rades, aber in der Lage ist nicht sichtbar. Und somit der Ausschluss eines Kontakts auf den Reifen, es gibt nur zwei Naben der Räder und das Zentrum der multiplizieren, die Pedale ist das Zahnrad der verbindet. Ich kann mir nicht vorstellen, eine Miniaturisierung des Mechanismus zu können, multiplizieren Sie ihn in die Nabe eines Rades oder. d. Pine

 [Bericht einen Verstoß](#)

[1 Kommentare](#)

 [RSS Kommentare](#) | [Was?](#)

Editorials

[Merkel sinkt Taschen \(aber diesmal ...](#)

von Francesco Forte

[Das Undenkbare Laster der moralischen rot](#)

von Nicola Porro