

podzimní kvíz
horydoly!
Zaregistrujte se, vyplňte kvíz a vyhraďte!

Časopis Treking | Předplatné | Ceník inzerce | Turistické průvodce | Připravujeme | Spolupracujeme | Naše soutěže | Publikujte u nás

pátek 23. říjen 2009, 9:01:56, svátek má Teodor RSS Mapa webu Karpaty.net



Hledat



Poslední aktualizace: 23.10.2009

Kontakty | Email | Eshop | Předvolit poštu

Treky, horská turistika | Horolezectví | Cykloturistika | Cestování | Lyže, skialpinismus | Outdoorové testy | Astronomie, vesmír | Příroda

Horské chaty a útulny | Naše hory, tipy na výlet | Horská seznamka | Kalendář akcí | Horská galerie | Archiv článků | Turistická mapa online

Výběr článků

Testovali jsme Gruber Assist

22.10.2009 | Jan Merhaut

Když jsem na letošním Eurobike uviděl na stánku rakouské firmy Gruber kolo s pomocným motorkem, umístěným v sedlové trubce rámu, měl jsem velké pochybnosti o účinnosti a možnostech tohoto systému. Když jsem firmu požádal o bližší informace, nabídli mi možnost si kolo vybavené tímto systémem prakticky vyzkoušet. Po krátkém váhání jsem nabídku přijal a tak jsme i s manželkou přicestovali do Ellmau v rakouských Alpách.



Již při příjezdu autem nám bylo jasné, že bychom stoupání k místu ubytování určitě nevyšlápli. V pátek večer nás zástupkyně firmy seznámila s principem činnosti a ovládáním systému. Nebylo to nic složitého, ihned jsme to pochopili a také prakticky vyzkoušeli. Systém pracuje tak, že cyklista nejprve systém "naprogramuje" tak, že za jízdy podrží ovládací tlačítko stisknuté po dobu pěti sekund při šlapání zvolenou rychlostí otáček klik. To slouží k zapamatování těchto otáček do paměti ovládací elektroniky. Podpora pak funguje tak, že při zapnutí systému do stavu, v němž cyklistovi pomáhá, začne motor dodávat energii, jakmile otáčky klik klesnou pod hodnotu, naprogramovanou shora popsaným postupem. Jestliže tedy se cyklista rozhodne, že bude podporu potřebovat, jednoduše krátce stiskne ovládací tlačítko na řídítkách (totéž tlačítko, které slouží k programování). Když pak mu ve stoupání začnou docházet síly a šlape stále pomaleji, pocíti při poklesu otáček klik pod naprogramovanou rychlost, ucítí, že se mu náhle začíná šlapat citelně snadněji.



Pozor, nejde o elektrokolo, cyklista musí i při aktivovaném motoru nadále šlapat. Uspadnutí je ale významné a jasně pocíitelné. Jakmile se stoupání zmírní a cyklista začne šlapat rychleji, podpůrný pohon se automaticky vypne, a zapne se opět až při poklesu otáček pod nastavenou hodnotu. Důkazem funkčnosti systému je, že jsme oba s manželkou vyjeli do nadmořské výšky 1 670 m z Ellmau, ležícího v 800 m, ač ani jeden nejsme vytrénovaní sportovci. Cestou jsme ve stoupání potkali několik skupin mladých vytrénovaných cyklistů, a tam, kde oni museli pořádně zabrat, stojíc v pedálech, jsme my vyjeli bez problémů sedíc v sedle. Jediným prozračením přídavného pohonu je poměrně výrazný svištivý zvuk, kolo na první pohled na sobě nic neobvyklého nemá. Jak již bylo řečeno, celý pohonný systém je ukryt v sedlové trubce, jedinou podmínkou je, že musí mít vnitřní průměr 32,1 mm - to ale není u horských kol nic neobvyklého, důkazem čehož je, že testované kolo byl normální sériový model Fuji. Akumulátor je umístěn v brašně pod sedlem. Velikost této brašny odpovídá běžným brašnám, takže ani tento prvek neprozradí, že má kolo pomocný pohon.



Zajímala nás také výdrž. Jak již bylo řečeno, zvládli jsme výškový rozdíl 870 m a energie

[Pilsko \(1 567 m\) zvládnete i za kvílení severáku, Oravské Beskydy](#)



[Babi léto a noc na Chopku \(2 024 m\), Nizké Tatry](#)



[Boboty \(1 085 m\), zapomenutý vrchol Malé Fatry](#)



Reklama

Turistické průvodce

10% sleva na všechny turistické bedekry od SKY

Při objednávce v e-shopu.

Průvodce a seznamy míst
PROSTÉ A NEJEDNODUŠE
PROSTÉ TURISTICKÉ PRŮVODCE
PROSTÉ TURISTICKÉ PRŮVODCE
PROSTÉ TURISTICKÉ PRŮVODCE

TREKING

Reklama

Potřebujete vybavení?

máme pro Vás ty správné boty

Sedáčka Jolly VAUDE

3900

2990

ANKETY, PŘÍSPĚVKY, NASTAVENÍ

- Diskusní fórum Internetového magazínu
- Nová anketa Trekingu, hlasujte i vy
- Vložte nový příspěvek na web www.treking.cz
- Fototapety na plochu vašeho počítače
- Nastavte si treking.cz jako domovskou stránku
- Bazar, nákup a prodej outdoor vybavení

Reklama

máme pro Vás ty správné boty

Treking s Titákem 2009



akumulátoru indikovaná sérií pěti diod byla stále ještě 40 %. Podle výrobce stačí kapacita akumulátoru na 45 minut provozu pomocného pohonu a mělo by být možné zvládnout minimálně 500 m výškového rozdílu. Záleží samozřejmě na tom, kolik cyklista zvládne vyjet bez podpory. Hmotnost pohonného systému je velmi nízká, důkazem čehož je, že jsme digitální váhou zjistili 14,1 kg, samozřejmě včetně akumulátoru, jehož hmotnost je jeden kilogram. My jsme se snažili systém využívat jen tam, kde nám docházely síly. Systémem jsme byli bez nadsázky nadšení - jedinou stinnou stránkou je cena - samotný systém, pokud si jej necháte namontovat do svého kola (při spínání shora uvedené podmínky vnitřního průměru 31,2 mm) je 2 000 €, kolo Fuji, které jsme měli k testu

zapůjčeno stojí 3 200 €. Je to hodně, přesto ale oba s manželkou uvažujeme, že si kola pravděpodobně koupíme.

Video ke konstrukci a provozu kola Gruber Assist

- www.gruberassist.com/english/product/technology
- www.gruberassist.com/english/company/business-idea



» Nejnovější články, archív

Diskuze k tomuto článku

přidat názor



Reklama

Navigátor - hřebenovky a túry podle pohorí

Bílé Karpaty	Javorníky	Chočské vrchy	Kysuce
Malé Fatra	Malé Karpaty	Nízké Tatry	Orava
Pieniny	Polana	Roháče	Slovenský ráj
Velká Fatra	Vihorlat	Vysoké Tatry	» další



TITULY Z NAŠEHO VYDAVATELSTVÍ



NEJNOVĚJŠÍ DISKUZNÍ PŘÍSPĚVKY

- Chata pod Bortšovem, Velká Fatra a turistické cha 23.10.2009 12 příspěvků
- Boboty (1.085 m), zapomenutý vrchol Malé Fatry, I 22.10.2009 2 příspěvky
- Gerlachovský štít (2.655 m), Vysoké Tatry: nevyšší 22.10.2009 17 příspěvků
- Horský hotel Králova studňa, Velká Fatra, ubytová 22.10.2009 6 příspěvků
- Nízký Jeseník, Oderské vrchy, turistika, horoleze 22.10.2009 2 příspěvky
- Písko (1.557 m) zvládnete i za kvilení severáku, 22.10.2009 1 příspěvek
- Vyhledka na Jezerní slati, Šumava, biváky, chaty, 22.10.2009 7 příspěvků
- Hrad Strečno, tajemný strážce řeky Váh, Strečňansk 21.10.2009 5 příspěvků
- Humi Outdoor, Gasherbrum 2009, deník expedice, výš 20.10.2009 2 příspěvky
- Časopis Trekking 4/2009, hory, turistika, outdoor, 17.10.2009 4 příspěvky
- Slovenský ráj a Národní park Muránska planina - I 17.10.2009 5 příspěvků
- Letmý dotek hor aneb Vysoké Tatry 2009, soutěžní