

UNTER STROM

Ein kurzer Druck auf den Knopf im Barend, und schon reißen 100 Watt zusätzlich an der Kurbel. BIKE durfte den neuartigen, unsichtbaren Zusatzantrieb von Ilian Mintscheff und Reinhold Gruber als weltweit erstes Magazin testen (siehe BIKE 7/05). Jetzt steht für die Tüftler fest: Der „Gruber“-Antrieb

wird in Serie produziert und soll im nächsten Jahr auf den Markt kommen. „Wir konnten die Leistung nochmal verdoppeln, bei gleichem Gewicht“, so Gruber. gruber.antrieb@aon.at



Unsichtbar im Sattelrohr: Der Gruber-Antrieb.