

aktiv Radfahren

» Empfehlen » Gästebuch » Umfragen » Kontakt » Impressu

Do, 28.09.2006, 08:55 Uhr | 36 User online

Test & Tec

Home > Test & Technik

Bewerten:

Bewertung: 4.5
Stimmen: 4



Gib deine Bewertung zum Artikel ab:

- ★★★★★
- ★★★★☆
- ★★★☆☆
- ★★☆☆☆
- ★☆☆☆☆

bewerten!

Funktionen:

- Druckbare Version
- Diesen Artikel an einen Freund senden

weitere Links:

- » Mehr zu dem Thema [Test & Technik - komplett](#)
- » Nachrichten von [Daniel Fikuart](#)

Der meistgelesene Artikel zu dem Thema Test & Technik - komplett:

- » MEGATEST '06 - Alle Ergebnisse! Teil 1: 21Trekking/Reiseräder

TEST & TECHNIK

ONLINE-MAGAZIN

Isपो BrandNew Award Gewinner: Hilfsmotor für Bikes und Räder

(31.05.06/df) Das gabs noch nie: Gruber Assist entwickelte einen Hilfsmotor für Mountainbikes aber auch normale Räder, der komplett im Sattelrohr sitzt und die Tretlagerwelle antreibt. Grund genug für die Jury des ISPO Brand NewAward diese Innovation zum Overall-Sieger zu küren

aktiv Radfahren recherchierte nach:

Wie kann man Sportler unterstützen ihr Fahrradtraining zu verbessern? Der Hilfsantrieb von Gruber Antrieb aus Österreich sorgt dafür, dass der Puls des Mountainbikers die anaerobe Schwelle nicht mehr überschreitet. Auch Radfahrern, die ein auf stabil gebautet Trekkingrad mit dickeren "Oversized"-Rahmenrohren besitzen, soll manch quälender Bergaufstieg damit erleichtert werden und Gruppen mit Fahrern unterschiedlichem Leistungsvermögen reißen nicht mehr auseinander.

Der Gruber Antrieb ist im Sattelrohr versteckt, so dass man seine Existenz nur aufgrund eines leisen Surrens nachweisen kann, hier steht der Spaß am Biken im Vordergrund – nicht etwa Schummeln oder unlauerer Wettbewerb.

So funktioniert der Hilfsantrieb

Der Hilfsantrieb ist mit der Antriebswelle der Tretkurbel über ein Kegelradgetriebe ständig drehfest verbunden, Schalten ist weiter möglich. Per Knopfdruck am Lenker wird der Antrieb zugeschaltet und leistet mehr als 200 Watt für etwa 1,5 Stunden. Das Zusatzgewicht beträgt lediglich 1,9 kg und der Gruber Antrieb ist für alle Fahrräder mit einem Sattelrohrdurchmesser von mindestens 31,6 mm nachrüstbar.

Mehr demnächst unter : www.gruberassist.com

Mehr zum ISPO-Award siehe www.ispo-brandnew.com

(Quelle: ar Recherche/Isपो Brand New Avar)

31.05.2006 von Daniel Fikuart

v1.20 Design & © 1996-2006 SK~NeT-MEDIA - Alle Rechte vorbehalten!

Photo

Der M
Tretla
Saft de
gera
Stunde
beim B

Werbu