

GRUBER ASSIST

## Doping für Ihr Fahrrad

Wer sein Bike „pimpt“, optimiert sein Training.



Der weltweit leichteste Fahrrad-Zusatzantrieb.

**M**ittagshitze, 13 Prozent Steigung, das steilste Stück der Tour: Der Puls wird höher, der Abstand zur Gruppe größer. ABER: Ein Knopfdruck und es ist, als würde man sanft ein wenig angeschoben. Als würde sich die Steigung senken. Seit 2006 ist es Realität: Das Zauberwort heißt GRUBER Assist.

Ein winziger Elektromotor macht es möglich: Fahren mit elektronischem „Rückenwind“. Ein Druck auf den Knopf am Lenker und der unsichtbare Anschlag aktiviert sich. Elegant versteckt im Sattelrohr wirkt er direkt auf die Tretkurbel, bringt 100 Watt zusätzliche Leistung auf das Hinterrad und erleichtert so das Bergauftreten. „Ein“ und „Aus“ ist unkompliziert während der Fahrt möglich. Das Plus des GRUBER Assist: Er ist unsichtbar und ultraleicht. Schließlich soll das Bike auch optisch bestechen. Der derzeit verwendete Hochleistungs-Akku (LiION Mangan 1.000gr mit Ladezustandsanzeige), untergebracht in der Satteltasche, macht mindestens 45 bzw. 70 Minuten beim 6,75 Ah LiION Akku motorunterstütztes Radfahren möglich. Die gesamte Antriebseinheit wiegt nur 900 Gramm. Alles andere bleibt gleich: Normales Schalten, normales Treten – nur eben leichter. Auch bei ausgeschaltetem Antrieb funktioniert das „gepimpte“ Bike wie gewohnt.

### Sport-Effekt statt Mofa-Feeling

Der GRUBER Assist hebt sich sportlich von Elektro-Bikes und Pedelecs ab. Das GRUBER

Assist Team: „Ein Radfahrer will schließlich treten. Egal ob Hobbyradler oder Sportler – er kennt die Anstrengung, er will den Schweiß. Und genau da klinken wir uns ein. GRUBER Assist ist ein Trainings- und Sportprodukt – ein Tuninggerät sozusagen.“ Also nicht etwa ein Schummel-Antrieb, der dem Biken den Sport nimmt. Im Gegenteil: Der Hobby-Biker erleichtert sich das Bergauftreten und das Fahren bei Gegenwind. Der Sportler optimiert so sein Training. Beide setzen den GRUBER Assist nach Bedarf ein – im Vordergrund steht immer das gesunde Training und der Spaß an der Bewegung.

### Der neue Markt der Fitness-Biker

Mit bis zu 100 Prozent zusätzlicher Leistung eröffnen sich ungeahnte Möglichkeiten: Eine erweiterte Tourenplanung mit neuen, längeren, schwierigeren Strecken ist möglich. Beim Biken in der Gruppe können Leistungsunterschiede ausgeglichen werden. Monika Schweitzer ist die Geschäftsführerin der Firma Gruber Antrieb GmbH & Co KG, die das Produkt vertreibt: „Wer sich beim Training laufend überanstrengt, schadet seinem Körper. GRUBER Assist ermöglicht eine kontrollierte Pulsfrequenz – spricht: Optimaltraining statt anaerober Pulsbereich.“

### Kleiner Motor – großer Gewinner

Simplex Prinzip – intelligente Technik: Ein Mix aus Erfindergeist, High-Tech und Qualitätsmaterialien ließ ein High-End-Produkt entstehen. Durch den Profibiker Cancellara derzeit in aller Munde, wird der Einsatz als elektronisches Doping im Radrennen diskutiert. 100 Watt für 45 Minuten wären da ein klarer Vorteil! Willkommen in der neuen Welt der Bike-Möglichkeiten.

### Kontakt

Gruber Antrieb GmbH & CO KG  
Brixentalerstraße 51  
A-6300 Wörgl  
info@gruberassist.com  
www.gruberassist.com

