

Der Zusatzantrieb ermöglicht Biken ohne ungesunde

Luxus fürs Fahrrad Gruber Assist

Mittagshitze, 13 Prozent Steigung, das steilste Stück der Tour: Der Puls wird höher, der Abstand zur Gruppe größer. ABER: Ein Knopfdruck und es ist, als würde man sanft ein wenig angeschoben. Als würde sich die Steigung senken. Seit 2006 ist es Realität: Das Zauberwort heißt GRUBER Assist.

Ein winziger Elektromotor macht es möglich: Fahren mit elektronischem „Rückenwind“. Ein Druck auf den Knopf am Lenker und der unsichtbare Anschlag aktiviert sich. Elegant versteckt im Sattelrohr wirkt er direkt auf die Tretkurbel, bringt 100 Watt zusätzliche Leistung auf das Hinterrad und erleichtert so das Berg-

auf-Treten. „Ein“ und „Aus“ ist unkompliziert während der Fahrt möglich. Der derzeit verwendete NiMH Hochleistungs-Akku (ca. 1.700 g), untergebracht in der Satteltasche, macht bis zu 1,5 Stunden motorunterstütztes Biken möglich. Voraussetzung für die Nachrüstung des Antriebs sind 31,6 mm Sattelrohr-Innendurchmesser. Die gesamte Antriebseinheit wiegt nur 900 g. Alles andere bleibt gleich: Normales Schalten, normales Treten – nur eben leichter. Auch bei ausgeschaltetem Antrieb funktioniert das „gepimpte“ Bike wie gewohnt. GRUBER Assist ist ein Trainings- und Sportprodukt – ein Tuninggerät sozusagen.“ Also nicht etwa ein Schummel-Antrieb, der dem



Biken den Sport nimmt.

Sport-Effekt statt Mofa-Feeling

Im Gegenteil: Der Sportler optimiert so sein Training, der Hobby-Biker erleichtert sich das Bergauf-Fahren. Beide setzen den GRUBER Assist nach Bedarf ein – im Vordergrund steht immer das gesunde Training und der Spaß an der Bewegung.



Überanstrengung Der neue Markt der Fitness-Biker

Mit bis zu 100 Prozent zusätzlicher Leistung eröffnen sich ungeahnte Möglichkeiten: Eine erweiterte Tourenplanung mit neuen, längeren, schwierigeren Strecken ist möglich. Beim Biken in der Gruppe können Leistungsunterschiede ausgeglichen werden. Wer sich beim Training laufend überanstrengt, schadet seinem Körper. GRUBER Assist ermöglicht eine kontrollierte Pulsfrequenz – sprich: Optimaltraining statt anaerober Pulsbereich.“

Gruber Antrieb

Brixentaler Straße 51 • 6300 Wörgl
www.gruberassist.com