

# Gruber Assist als Tuning für das Bike

**Mit einem kleinen Elektromotor für Fahrräder ist der Wörgler Firma „Gruber Antrieb“ ein großer Wurf gelungen.**

Mittagshitze, 13 Prozent Steigung, das steilste Stück der Tour. Der Puls wird höher, der Abstand zur Gruppe größer. Aber: Ein Knopfdruck und es ist, als würde man sanft ein wenig angeschoben. Als würde sich die Steigung senken.

Diese oder eine ähnliche Situation kann man erleben, wenn man im Sattel eines Fahrrades mit dem so genannten Gruber Assist sitzt.

## Rückenwind auf Wunsch

Dabei handelt es sich um einen winzigen Elektromotor, der mittels Knopfdruck am Lenker aktiviert wird und dem Fahrer damit gewissermaßen Rückenwind verschafft. Versteckt im Sattelrohr wirkt er direkt auf die Tretkurbel, bringt 100 Watt zusätzliche Leistung und erleichtert so das Bergauf-Treten. Wobei der verwendete Hochleistungs-Akku – untergebracht in der Satteltasche – bis zu eineinhalb Stunden motorunterstütztes Biken möglich macht.

## Kein Schummel-Antrieb

Mit so genannten E-Bikes und Pedelecs ist der Gruber Assist unterdessen nicht vergleichbar. „Ein Mountainbiker will schließlich treten. Egal ob Sportler oder Hobbyradler: Er kennt die Anstrengung, er will den Schweiß. Und genau da klinken wir uns ein. Gruber Assist ist ein Trainings- und Sportprodukt – ein Tuninggerät sozusagen“, meint Konstrukteur Ilian Mintscheff, der den Antrieb zusammen mit dem Erfinder Reinhold Gruber



**Mit eingebautem Gruber Assist bekommen müde Wadln Unterstützung.** Foto: Gruber Assist

aus Igls entwickelt hat.

Für Mintscheff ist der Gruber Assist, der für alle Bikes mit einem Sattelrohrdurchmesser von 31,6 mm nachgerüstet werden kann, also nicht etwa ein Schummel-Antrieb, der dem Biken den Sport nimmt. „Im Gegenteil: Der Sportler optimiert so sein Training, der Hobby-Biker erleichtert sich das Bergauf-Fahren. Beide setzen den Gruber Assist nach Bedarf ein – im Vordergrund steht immer das gesunde Training und der Spaß an der Bewegung.“

## Mehrfach preisgekrönt

Dass er ein Gewinnertyp ist, hat der kleine Antrieb jedenfalls schon bewiesen: Unter anderem mit dem ersten Platz beim Businessplan-Wettbewerb „AdventureX 2005“ und dem „14. BrandNew Award“ der ISPO München.

Alle weiteren Infos unter: [www.gruberassist.com](http://www.gruberassist.com)

MARCO RAPPOLD