



Herr der Berge

Gruber Antrieb aus Wörgl hat ein hochwertiges Tuningprodukt für Sportfahrräder entwickelt. Ganz nach dem Motto „Pimp my bike“ wird aus einem einfachen Fahrrad ein Trainingsgerät der besonderen Art. Gruber Assist ist das Zaubermittel, das sich sportlich von E-Bikes und Pedelecs distanziert und nicht statt des Tretens, sondern als zusätzliches Tuning verwendet werden soll.

„Ein Mountainbiker will treten. Egal ob Sportler oder Hobbyradler: Er kennt die Anstrengung, er will den Schweiß. Und genau da klinken wir uns ein. Gruber Assist ist ein Trainings- und Sportprodukt – ein Tuninggerät sozusagen“, erklärt Reinhold Gruber aus Igls den Hintergrund. Zusammen mit der Firma Gruber Antrieb und dem Techniker Ilian Mintscheff hat er diese intelligente Technik entwickelt und sich damit den ersten Platz beim Businessplan-Wettbewerb adventureX 2005 geholt. Zusätzlich wurde die grandiose Idee mit dem „14. BrandNew Award“ der ISPO München und dem „Eurobike Award 07“ ausgezeichnet. Grund genug, sich diesen kleinen Motor mit großer Wirkung näher anzusehen.

Sporteffekt statt Motofeeling

Gruber Assist ist nicht etwa ein „Schummelantrieb“, der dem Biken den Sport nimmt. Im Gegenteil: Der Sportler optimiert so sein Training, der Hobbybiker erleichtert sich das Bergauffahren. Beide setzen die Elektronik nach Bedarf ein. Im Vordergrund stehen dabei immer das gesunde Training und der Spaß an der Bewegung.

Ein winziger Elektromotor macht das Fahren mit elektronischem Rückenwind möglich. Ein Druck auf den Knopf am Lenker und der unsichtbare Anschlag aktiviert sich. Elegant versteckt im Sattelrohr wirkt er direkt auf die

Tretkurbel, bringt 100 Watt zusätzliche Leistung auf das Hinterrad und erleichtert auf diese Weise das Bergauffahren. Das Ein- und Ausschalten ist bequem und unkompliziert während der Fahrt möglich. Der derzeit verwendete NiMH-Hochleistungsakku schiebt den Biker sanft bis zu 1,5 Stunden an.

Trotz des Elektromotors bleiben alle Funktionen des Fahrrades wie bisher erhalten: normales Schalten, normales Treten ... nur eben ein bisschen leichter. Monika Schweitzer, Geschäftsführerin der Gruber Antrieb GmbH & Co KG: „Wer sich beim Training laufend überanstrengt, schadet seinem Körper. Gruber Assist ermöglicht eine kontrollierte Pulsfrequenz – sprich: Optimaltraining statt anaerober Pulsbereich.“ Außerdem können dadurch beim Biken in der Gruppe Leistungsunterschiede ausgeglichen werden. ■

Gruber Assist gibt's ab 1.790 Euro im Fahrradfachhandel und bei:

Gruber Antrieb GmbH & Co KG
Brixentalerstraße 51, A-6300 Wörgl
Tel.: 0043/5332/70 317, Fax: 70 522
E-Mail: info@gruberassist.com
www.gruberassist.com