

Presstext vivax assist

VIVAX ASSIST: Das revolutionäre Konzept

Der leichteste Elektromotor. Weltweit.
Langlebig, ausdauernd, kräftig

Im Vordergrund stand die Verbesserung des bestehenden Gruber Assists. Entstanden ist ein völlig neues Produkt mit sensationellen Produkteigenschaften: der vivax assist.

Positionierung

Die sportlich abgestimmte Motor-Getriebe-Kombination vivax assist ist nicht zu vergleichen mit klassischen E-Bikes oder Pedelecs. Sie stellt eine komplett neue Antriebsart dar. Neben den Vorder- und Hinterradnabenmotoren sowie den Mittelmotoren hebt sich der vivax assist als Sattelrohrmotor speziell durch sein geringes Zusatzgewicht ab. Er bedient eine neue Zielgruppe und schließt die Lücke zwischen sportlichem Fahrrad und E-Bike. Dank Nachrüstsatz ist man von der Fahrradmarke nahezu unabhängig.

Sportliches Radfahren mit Komfort

Kein anderer Motor vereint die Möglichkeit zum sportlichen Radfahren mit dem Komfort einer Elektromotorunterstützung so gut wie der neue vivax assist. Elegant versteckt im Sattelrohr überträgt er die beachtliche Leistung per Knopfdruck direkt auf die Tretkurbel. „Ein“ und „Aus“ ist unkompliziert während der Fahrt möglich. Bei ausgeschaltetem Motor funktioniert das Bike wie gewohnt widerstandslos.

Produkteigenschaften

Die Steuerung

In der intelligenten Regelungselektronik wurde der neueste Stand der Technik umgesetzt. Außergewöhnlich ist die Kommunikation zwischen Antrieb und Fahrer. Die Unterstützungsleistung wird stärker wenn die Eigenleistung abnimmt und vice versa. Die Ansteuerung funktioniert sensorlos, mit Printstecker und ohne Kühlkörper! Die besonders kurze und kompakte Bauweise lässt den Einbau in spezielle Sattelstützen und besonders kleinen Fahrrädern (kurzes Sattelrohr) zu! Das Auslesen und Programmieren der Elektronik ist ohne Ausbau der Einheit jederzeit möglich.

Das Getriebe

Das neu entwickelte Hightech-Getriebe ist geräuscharm und langlebig (lat. vivax). Eine neuartige Montagemethode, die den Ausbau der Hollowtech II Kurbel überflüssig macht, ermöglicht eine exakte Positionierung des spiralverzahnten Winkelgetriebes (Kegelradpaar) und garantiert einen verschleißfreien Betrieb. Die Montage des Nachrüstsatzes wird mit Hilfe des ausgeklügelten und patentierten Spezialwerkzeuges zum Kinderspiel. Montagefehler werden dadurch nahezu ausgeschlossen und die Einbauzeit deutlich verringert!

Der Akku

Akkupacks mit Markenzellen aus der jüngsten Generation ermöglichen höhere Kapazität und niedrigeres Gewicht. Das E-Bike unter 10 Kg ist geboren! Die Akkuschutzelektronik hat eine Schnittstelle zum Auslesen und liefert wichtigen Daten wie Kapazität, Anzahl der Ladezyklen, Aufzeichnungen von Überlast bei unsachgemäßer Verwendung, Tiefentladung und extremen Temperaturwerten.

Präsentation auf der Eurobike 2011

Das revolutionäre Konzept wird erstmals auf der Eurobike 2011 präsentiert. Auf dem Messestand im neuen vivax Design wird der erste Prototyp zu sehen sein und gewährt erste Einblicke in das Innere. Die Entwickler haben noch viele Ideen im Kopf und das vivax Team freut sich auf die neuen Herausforderungen!



Steuerung



Akku



Getriebe